2024 年 鈴鹿 8 時間耐久レース 45 回大会 参戦体制について

NCXX Racingは、三重県・鈴鹿サーキットにて、7月21日(日)に決勝レースが行われる「鈴鹿8時間耐久ロードレース第45回大会 (以下、鈴鹿8耐)」に参戦する主なチームの体制を決定しました。
チーム監督には昨年から引き続き、1993年ロードレース世界選手権GP250クラスチャンピオンの原田哲也氏を迎え、現役時代さながらのクレバーで冷静沈着な作戦指示のもと、鈴鹿8耐に挑みます。
ライダーは、昨年NCXX Racingのライダーを務めた中山耀介（23）、2022年のNCXX Racingのライダーを務めた井手翔太（22）、全日本ST600に参戦中の伊達悠太（24）の3名体制での参戦。

昨年は、NSTクラス優勝を果たし、総合順位も過去最高の14位、EWCを含めたYAMAHAチームの中でもトップリザルトとなりました。
本年度はSSTクラス２連覇に向けて邁進します。

監督　原田 哲也

1993年デビューイヤーにロードレース世界選手権GP250クラスチャンピオンを獲得。
WGP通算17勝(日本人最多タイ)
WGP通算表彰台55回（日本人最多）
ニックネームは、クレバーで冷静沈着なレース運びから「クールデビル」と呼ばれる。

原田 哲也監督

井手 翔太選手

中山 耀介選手

伊達 悠太選手

NCXX RACINGの沿革

2014年 鈴鹿8耐に初参戦 総合21位
2015年 2年連続鈴鹿8耐 決勝進出
2016年 3年連続鈴鹿8耐 決勝進出、初の表彰台
(戦績)
#52 NCXX RACING SSTクラス3位(総合29位)
2017年 チーム体制を強化し3年連続鈴鹿8耐 決勝進出、2年連続 表彰台
(戦績)
#502 NCXX RACING SSTクラス3位(総合25位)
2018年 ZENKOUKAIがスポンサーに加わり2チーム体制へ、SSTクラス初制覇
(戦績)
#806 NCXX RACING & ZENKOUKAI SSTクラス優勝(総合18位)
#502 NCXX RACING SSTクラス5位(総合26位)
2019年 Zaifがスポンサーに加わり2チーム体制で2年連続鈴鹿8耐決勝進出
(戦績)
#806 Zaif NCXX RACING & ZENKOUKAI SSTクラス2位(総合18位)
#502 Zaif NCXX RACING SSTクラス7位(総合35位)

2022年RIDERS CLUBがスポンサーに加わりNCXX RACING with RIDERS CLUBとして参戦
(戦績)
#806 NCXX RACING with RIDERS CLUB SSTクラス２位（総合16位）

2023年NCXX RACING with RIDERS CLUB　として参戦
(戦績)
#86 NCXX RACING with RIDERS CLUB NSTクラス優勝（総合14位）

マシンスペック

車種	YAMAHA YZF-R1
総排気量	998cc
ボア&ストローク	79.0×50.9mm
最大回転数	14,500rpm
最高速度	300km/h
タイヤ銘柄	ダンロップ
参戦クラス	SST(スーパーストッククラス)